



Way of Life!

VITARA







VRIJEME JE ZA IGRU

Projekti, prekretnice, ciljevi - život odraslih pun je odgovornosti. No, iza svih sastanaka i rasporeda, duboko u svima nama čuči i čeka jedno veliko dijete, spremno za izlazak i igru! Svakodnevno ga nježite s cestovnom i off-road izvedbom, uzbuđljivim dizajnom i vrhunskim tehnologijama, u novoj Suzuki Vitari.





UVJERLJIVOST NA SVIM TERENIMA

Vaš vjerni pratilac za sve vrste izazova svakako je nova Vitara. Stoga je vrijeme da se sprijateljite sa svojim višenamjenskim partnerom, koji s lakoćom prelazi najzahtjevnije terene i spreman je za sve vremenske uvjete. Pokretan snažnim i učinkovitim BOOSTERJET motorima te opremljen jedinstvenim pogonom na sva četiri kotača ALLGRIP, svaku vožnju učinit će zabavnom. Za to su ponajviše zaslužni unikatni Suzukijevi SUV geni, čija lakoća upravljanja proizlazi iz maksimalnog prianjanja pogonskih kotača.



VITARA



VISOKOUČINKOVITI POGONSKI SKLOP



Novi 1,0 BOOSTERJET motor **1**

1,0 BOOSTERJET turbo motor s izravnim ubrizgavanjem isporučuje okretni moment usporediv s atmosferskim motorima zapremine 1,8 litara, a da pritom potrošnja goriva ostaje na razini malih jednolitrenih motora. Njegov sustav izravnog ubrizgavanja pridonosi manjoj potrošnji goriva kao i snižavanju temperature unutar cilindara motora, što produljuje njegov vijek. Nadalje, turbopunjač, koji kontinuirano komprimira zrak u cilindrima, omogućuje visok okretni moment motora u svim režimima rada, što ga čini pogodnim za širok spektar vožnji, od urbane i sportske, pa sve do zahtjevne off-road vožnje.

Novi 1,4 BOOSTERJET motor **2**

Novi, kompaktni ali iznimno snažni 1,4 BOOSTERJET turbo motor s izravnim ubrizgavanjem vožnju Vitare podiže na višu razinu. Turbo punjač s hladnjakom tjera stlačeni zrak u cilindre čime omogućuje maksimalne vrijednosti okretnog momenta čak i pri niskim okretajima motora, kao što je npr. 2500 okretaja po minuti. Uz to, dodatni ventil kontrolira tlak prednabijanja, otvaranjem odnosno zatvaranjem protočnih kanala, što za posljedice ima trenutačan odaziv motora uz minimalnu potrošnju goriva. Sustav izravnog ubrizgavanja dodatno povećava učinkovitost motora, odnosno smanjuje potrošnju goriva optimiziranjem količine ubrizganog goriva, kao i kontrolom nad vremenom, trenutkom i tlakom ubrizgavanja goriva, izravno u cilindre. Povrh toga, kratki usisni kanali i ispušni razvodnik, integriran s glavom cilindra, omogućuju iznimno lagani i kompaktni dizajn motora, i bolje ubrzanje.

5-brzinski ručni mjenjač (za motor 1,0 BOOSTERJET) **3**

Omjeri prijenosa u ovom mjenjaču podešeni su kako za ekonomičnu vožnju, tako i za istinski doživljaj vožnje. U njega su ugrađene brojne inovacije za optimiziranje promjena brzina, kao i za što ugodniji osjećaj. Povećana čvrstoća kućišta mjenjača smanjuje buku i vibracije, te pridonosi općoj ugodnosti.

6-brzinski ručni mjenjač (za motore 1,4 BOOSTERJET) **4**

Iznova optimizirani prijenosni omjeri smanjuju potrošnju goriva, pritom istovremeno pojačavajući doživljaj vožnje, dok ugrađeni protutezi vozaču daju bolji osjećaj samih promjena. Također, dodatno povećana čvrstoća kućišta samog mjenjača, smanjuje buku i vibracije, te pridonosi općoj ugodnosti vožnje.

6-brzinski automatski mjenjač (za motore 1,0 i 1,4 BOOSTERJET) **5**

S proširenim područjem rada svih prijenosnih omjera, novi automatski mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa nudi izvrsna ubrzanja, čak i iz mirovanja, te pospješuje uštedu goriva i pri većim brzinama. Integrirani hladnjak poboljšava učinkovitost hlađenja ulja u mjenjaču, što direktno doprinosi uštedi goriva.

Ručice za mijenjanje brzina (samo uz automatski mjenjač sa 6 brzina) **6**

Mijenjanje brzina može se brzo i jednostavno obavljati pomicanjem ručica postavljenih na upravljaču, što vožnji daje jedan posebno ugodan, ali i sportski osjećaj, vrlo sličan ručnom mjenjaču.



ALLGRIP - POGON NA SVE KOTAČE



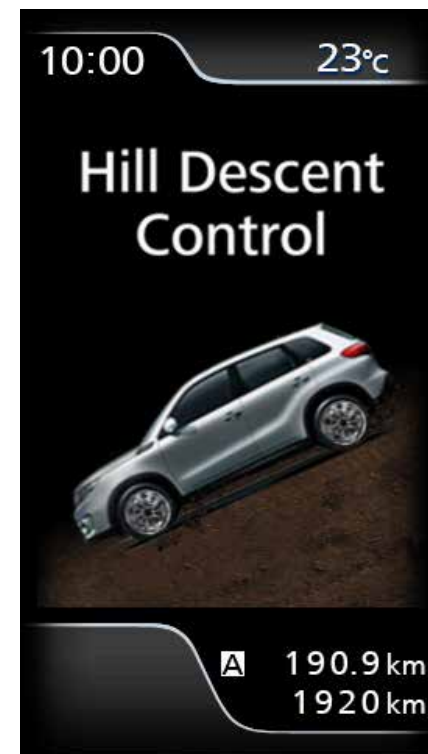
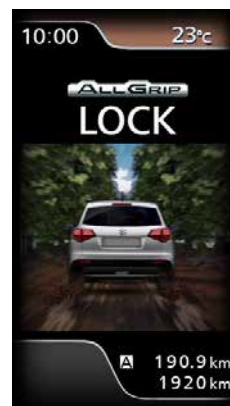


ALLGRIP sustav

„ALLGRIP“ sustav zasnovan je na ideji da se vozilo može nositi s grubim terenima i da može otići na mjesta koja automobilima ranije nisu bila dostupna. Na ovoj filozofiji razvijen je naš prvi model s pogonom na sva četiri kotača, davne 1970. godine. Bio je to početak ALLGRIP sustava, Suzukijeve renomirane tehnologije pogona na četiri kotača. Naša 4WD tehnologija sa svakom novom generacijom, dodatno je oplemenjena kako bi vozačima ponudila još više uzbuđenja, užitka, ali i sigurnosti. S ALLGRIP-om u svojoj Vitari, možete proširiti raspon aktivnosti i isprobati nove, različite stilove života.

Četiri različita vozačka načina rada pogona

Odaberite različite načine vožnje s pogonom na sva četiri kotača između zadanih programa – Auto, Sport, Snow i Lock – pomoću jednostavnog prekidača na središnjoj konzoli koji se stisne i okrene. Višenamjenski zaslon u boji, u središtu ploče s instrumentima, obavijestit će vas o trenutnom načinu rada ALLGRIP pogona.



Auto način rada

Prioritet programa je štedljivost u tipičnim svakodnevnim vozačkim uvjetima, gdje se pogon automatski prebacuje u 4WD kada se otkrije proklizavanje.

Sport način rada

Poboljšava vožnju u zavojima, dodajući više momenta na stražnje kotače, pritom osiguravajući bolji odaziv motora, čime optimizira karakteristike motora i pogona.

Snow način rada

Optimalan za snježne, neasfaltirane i druge skliske površine jer poboljšava prijanjanje tijekom ubrzavanja te povećava stabilnost.

Lock način rada

Za izvlačenje vozila iz dubokog snijega, blata ili pijeska sustav razdjeljuje više okretnog momenta na stražnje kotače, odnosno tamo gdje ga treba. Pritom su ESP sustav i druge nadzorne tehnologije optimizirane u korist oslobađanja automobila. Lock način rada automatski se prebacuje na Snow način rada pri brzinama iznad 60 km/h.

Pomoć pri vožnji nizbrdo (Hill descent control)

Na strmim padinama, kad kočenje motorom nije dovoljno, sustav automatski koči kako bi kontrolirao sigurnu brzinu. Ovaj sustav vam dodatno omogućuje nadziranje brzine spuštanja bez dodirivanja kočnice kako biste se mogli potpuno posvetiti upravljanju.



JAČA, ODVAŽNIJA I STVORENA ZA SVE AVANTURE

Pripremite se na izgled koji zrači snagom i energijom. Vitarin karakterističan i odvažan stil krade pažnju gdje god se pojavite. Jednako tako, Vitarin autentičan dizajn savršeno odgovara cesti, ali i off-road avanturama. Upotpunite svoj doživljaj vožnje moćnom pojavom, a svoja osjetila obogatite uglađenom unutrašnjosti i doživljajem iskonskog SUV vozila.



IZRAŽAJNA VANJŠTINA





LED prednja svjetla 1

Jaka LED svjetla koriste se za uštedu energije pri korištenju kratkih svjetala. Plavi detalj na projektorskim svjetlima stvara cool dojam.



LED dnevna svjetla i svjetla za maglu 2

Jedinstveno dizajnirana dnevna svjetla sastoje se od okomito položenih LED žarulja. Postoje također i svjetla za maglu koja su ključna za dobru vidljivost na cesti za vrijeme loših vremenskih uvjeta.



Suzukijevi tradicionalni SUV motivi 3

Srž Suzukijevog dizajna, poput naglašene prednje maske s izražajnim okomitim elementima, uz snažan prednji odbojnik obogaćen stilskim kromiranim detaljima, pridonosi elegantnom i moćnom izgledu Vitare.

Novi dizajn naplataka

17-inčni polirani aluminijski naplatci 4

17-inčni lakirani aluminijski naplatci 5

16-inčni čelični naplatci s pokrovom punog kotača 6





VRHUNSKA UNUTRAŠNJOST



Izvrstan osjećaj u unutrašnjosti **1**

Ulazak u Vitaru je poput ulaska u otmjen svijet prepun visokokvalitetnih materijala. Vitara nudi prostor u kojem se možete vrlo lako snaći te pronaći svaki gumb ili prekidač, jer se jednostavno nalaze na krajnje intuitivnim mjestima. Stoga, uživajte u interijeru iz kojeg nećete poželjeti brzo izaći.

Nova mekana površina unutrašnjosti **2**

Iznad kontrolne ploče i ploče s instrumentima nalazi se nova mekana površina, čime dodatno doprinosi vrhunskom osjećaju u kabini.

7-inčni zaslon osjetljiv na dodir **3**

Audio sustavom upravlja se pomoću zaslona osjetljivog na dodir, koji je intuitivan poput pametnog telefona. Ukoliko povežete svoj pametni telefon putem Bluetootha® ili USB kabela, moći ćete koristiti određene aplikacije s pametnog telefona na ovom zaslonu, koji osim radio uređaja sadrži kameru za vožnju unatrag i navigacijsku funkciju.

Novi 4,2-inčni LCD višenamjenski zaslon u boji **4**

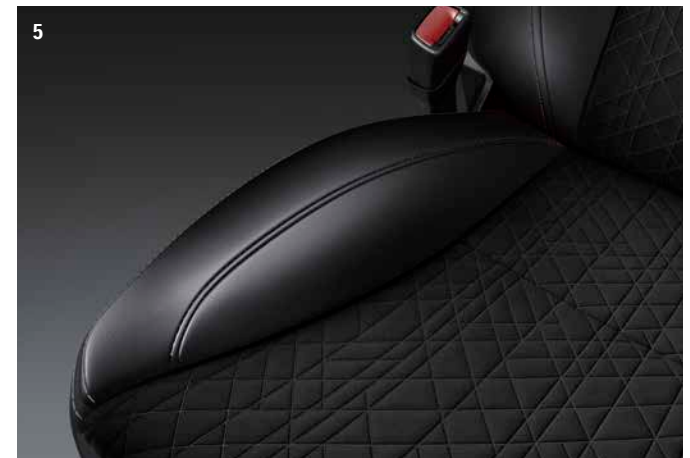
Napredni višenamjenski LCD zaslon u boji, veličine 4,2 inča, zauzima središnje mjesto na ploči s instrumentima kako bi vozača precizno informirao o nužnim i pouzdanim podacima o ponašanju i radu vozila. Dinamičan prikaz vizualno ilustrira širok raspon funkcija, kao što su ALLGRIP pogonski načini rada, snaga G-sile, rad motora i zakretni moment te prikaz ubrzanja i kočenja. Uz široku paletu mogućnosti koje možete pratiti, vaša vožnja nikad neće biti dovoljno duga za sve čime se želite zabaviti.

Novi geometrijski uzorci sjedala **5**

Prednja i stražnja sjedala stilski su napravljena od brušene kože, kako bi omogućila izvrsno držanje i potporu tijela te što veću udobnost za vozača i putnike.

Novi dizajn sata **6**

Sat ugrađen u kontrolnu ploču daje moderan i sofisticiran izgled unutrašnjosti.



BOJE

DVOBOJNE



Ice Grayish Blue Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (DBF)



Savanna Ivory Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9N)



Solar Yellow Pearl Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (DBH)



Solar Yellow Pearl Metallic /
Superior White (DBG)



Galactic Gray Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9G)



Atlantis Turquoise Pearl Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9L)



Atlantis Turquoise Pearl Metallic /
Superior White (A6H)



Bright Red 5 /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9H)

METALIK



Cool White Pearl (ZNL)



Silky Silver Metallic 2 (ZCC)



Galactic Gray Metallic (ZCD)



Cosmic Black Pearl Metallic (ZCE)



Atlantis Turquoise Pearl Metallic (ZQN)

NEMETALIK



Superior White (26U)



Bright Red 5 (ZCF)

VANJSKI DODACI



RUGGED PAKET

- 1** Prednja maska
- 2** Gornja dodatna linija prednje maske
- 3** Dodatna linija prednjeg odbojnika
- 4** Dodatni obrub dnevnog svjetla (DRL)
- 5** Bočni ukrasi
- 6** 17-inčni „Misti Black“ naplatak
- 7** Središnji poklopac naplatka
- 8** Bočna zaštita
- 9** Prednja dodatna zaštita branika
- 10** Stražnja dodatna zaštita branika



URBAN PAKET

- 1** Prednja maska
- 2** Gornja dodatna linija prednje maske
- 3** Dodatna linija prednjeg odbojnika
- 4** Dodatni obrub dnevnog svjetla (DRL)
- 5** Bočni ukrasi
- 6** Poklopac vanjskih zrcala L + D
- 7** 17-inčni „Misti Polished“ naplatak
- 8** Središnji poklopac naplatka
- 9** Prednja dodatna zaštita branika



SATOVI- DODATNA OPREMA



Tough



Kanji



VIŠE MOGUĆNOSTI. VIŠE SIGURNOSTI. VIŠE ... WOW!

Vitara je više od sjajnog izgleda. Ona je i više nego pametna. Prepuna najsvremenijih tehnologija kako bi vozač i putnici mogli biti sigurni da će im pomagati u vožnji, da će biti zaštićeni, ali i da će se zabavljati u svakom trenutku.



NAPREDNE TEHNOLOGIJE



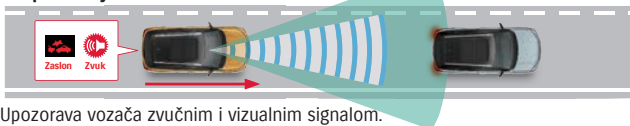
Suzukijeva sigurnosna podrška*

Vitarin napredni sustav prepoznavanja prepreka i znakova koristi kombinaciju monokularne kamere i laserskog senzora, pričvršćenih na prednje staklo. Dok se monokularna kamera odlikuje mogućnošću detektiranja srednje i dalje udaljenih predmeta kao što su prometni znakovi, pješaci te horizontalna cestovna signalizacija, laserski senzor zadužen je za praćenje objekata na kratkoj udaljenosti te za noćno nadgledanje prepreka. Upotrebom ova dva sustava, vaša sigurnost podignuta je na još višu razinu.

Sustav automatskog kočenja pomoću dvostrukih senzora (Dual Sensor Brake Support)*

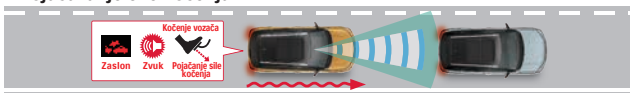
Kada je u pokretu, Vitar koristi dva senzora – monokularnu kameru i laserski senzor – kako bi utvrdila postoji li opasnost od sudara s vozilom ispred vas ili s pješakom. Nakon otkrivanja potencijalnog sudara, automobil djeluje na jedan od sljedeća tri načina, ovisno o situaciji.

1. Upozorenje



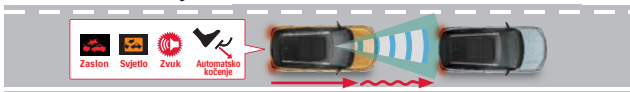
Upozorava vozača zvučnim i vizualnim signalom.

2. Pojačavanje sile kočenja



Raspoređuje silu kočenja na način da pojačava učinkovitost sile kočenja u slučaju rizika od sudara te naglog kočenja.

3. Automatsko kočenje



Primjenjuje snažno automatsko kočenje ukoliko se rizik od sudara dodatno povećava.

Upozorenje za izlazak iz prometnog traka (Lane Departure Warning)

Za brzine iznad 60 km/h osmišljen je sustav koji predviđa putanju vozila u odnosu na prometni trak kojim se kreće te upozorava vozača vizualnim prikazom (na instrument ploči) kao i taktilnim putem (odnosno, vibracijama na upravljaču).

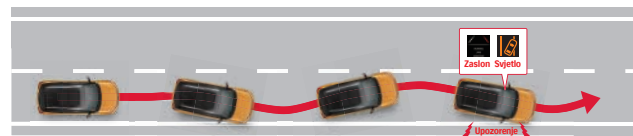
Prevenција napuštanja prometne trake (Lane Departure prevention)

Pri brzinama od 60 do 160 km/h, monokularna kamera predviđa putanju vozila i prepoznaje da bi se moglo dogoditi napuštanje prometne trake, te u tom slučaju automobil automatski pomaže vozaču vratiti vozilo natrag u svoju traku kontroliranjem upravljača preko sustava električnog servo upravljača.



Upozorenje na krivudanje (Weaving Alert)

Iznad 60 km/h aktivan je i sustav koji vas upozorava na krivudanje. Sustav bilježi pokrete vozača te u slučaju prepoznavanja pokreta uzrokovanih umorom ili nekim drugim razlogom, kombinacijom zvučnih i vizualnih upozorenja pokušava probuditi vozača.



Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition)

Ovaj sustav koristi isključivo monokularnu kameru kako bi pratio cestu i prometne znakove. Kada sustav otkrije prometne znakove, kao što su ograničenja brzine ili pješačke zone, sustav automatski prikazuje dotični znak na ploči s instrumentima, kako bi upozorio vozača na prometni znak koji je prošao. Ako sustav otkrije više znakova, odjednom se mogu prikazati najviše tri upozorenja.

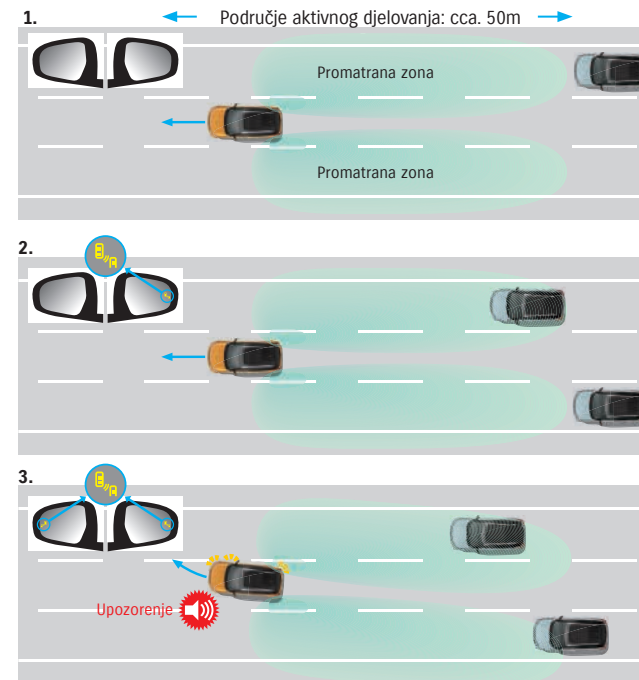


Otkrivanje prometnih znakova

Prikaz znakova nakon prolaska

Nadgledanje „mrtvog kuta“ (Blind Spot Monitor) */**

Napuštanje prometne trake pri brzinama iznad 15 km/h sigurnije je zbog dva stražnja radarska senzora koja mogu otkriti vozila koja se nalaze ili se približavaju vašem stražnjem mrtvom kutu s obje strane vozila. Kada se vozilo približava stražnjem mrtvom kutu, ikona upozorenja svijetli u pripadajućem vanjskom zrcalu. Ako vozač ukazuje na promjenu smjera kretanja, treptajuća LED ikona popraćena je i zvučnim upozorenjem.



* Nemojte se oslanjati isključivo na ovaj sustav kako biste osigurali vlastitu sigurnost. Uvijek vozite sigurno.

** Nadgledanje „mrtvog kuta“ (Blind Spot Monitor) dostupno u GL+ modelima s ALLGRIP pogonom i GLX modelima.

VRHUNSKA UDOBNOST



Prilagodljiv tempomat kontroliran pomoću radara (Adaptive Cruise Control)*

Kada se ispred vas nalazi vozilo, sustav prilagodljivog tempomata koristi tehnologiju odašiljanja i primanja milimetarskih radarskih valova, kako bi vaša Vitara automatski održavala udaljenost između navedenih vozila, i to u skladu s jednom od tri moguće odabrane postavke. ** Kada nema vozila ispred vas, sustav održava brzinu (iznad 40 km/h) koju je zadao vozač.

Prilagodljiv tempomat sa Stop & Go funkcijom *

(Samo uz automatski mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa)

Prilagodljiv tempomat, osim održavanja razdaljine između dva vozila, ima još jednu dodatnu opciju, nazvanu Stop & Go funkcijom. Ovaj dodatak prilagodljivom tempomatu može čak i zaustaviti automobil do potpunog mirovanja, čime vozaču omogućuje dodatnu pomoć, primjerice u prometnim gužvama.***

1. Konstantan nadzor brzine

Ako ima dovoljno prostora do vozila ispred vas, Vitara neometano putuje zadanom brzinom.



2. Nadzor brzine vozila ispred

Ako je sporije vozilo uočeno ispred vas, nova Vitara automatski podešava brzinu kretanja prema dotičnom vozilu, pritom zadržavajući sigurnosni razmak, dok god se navedeno vozilo ne makne.

(Samo za vozila sa Stop & Go funkcijom)

Ako vozilo ispred vas usporava do trenutka potpunog zaustavljanja, Vitara će također usporavati do potpunog zaustavljanja, pritom cijelo vrijeme održavajući sigurnosnu razdaljinu. Ako se vozilo ispred vas pokrene unutar 2 sekunde od potpunog zaustavljanja, Vitara će se pokrenuti i nastaviti ga slijediti. U protivnom, sustav se deaktivira te je vozač primoran zadržati vozilo u mirovanju vlastitim pritiskom na kočnicu.



3. Kontrola ubrzanja

Ako vozilo ispred vas napusti vašu prometnu traku te postoji dovoljno mjesta do sljedećeg vozila Vitara će automatski ubrzati na zadanu vrijednost.



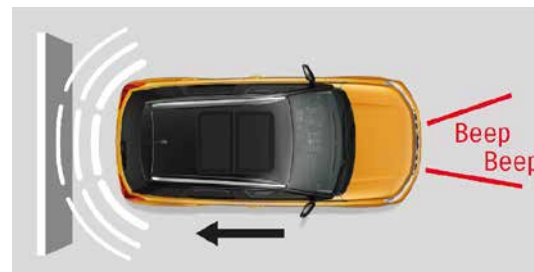
Stražnja kamera

Zaslon na instrument ploči prikazuje sliku prostora iza automobila snimljenu stražnjom kamerom, što pomaže u povećanju vidljivosti na stražnjoj strani automobila, pri vožnji unatrag.



Prednji i stražnji parkirni senzori

Ultrazvučni senzori u branicima otkrivaju prepreke i daju audio-vizualna upozorenja koja vozač može vidjeti na zaslonu te ih čuti kao zvučno upozorenje.



Upozorenje na promet iza vozila (Rear Cross Traffic Alert)*

Kod vožnje unatrag, do brzine od 8 km/h, Vitara koristi dva stražnja senzora kako bi pomogla vozaču, upozoravajući ga na približavanje nadolazećih vozila s obje strane vozila. Ako je vozilo uočeno, vozač dobiva vizualno upozorenje na multi-info zaslonu zajedno sa zvučnim upozoravajućim tonom. Navedeno bitno pomaže vozaču u što sigurnijem manevriranju, prilikom kretanja unatrag, kada je vidljivost često smanjena s obje strane vozila.



* Postoji ograničenje sposobnosti monokularne kamere i laserskog senzora za otkrivanje prepreka, traka i prometnih znakova. Nemojte se oslanjati isključivo na ovaj sustav kako biste osigurali vlastitu sigurnost. Uvijek vozite sigurno.

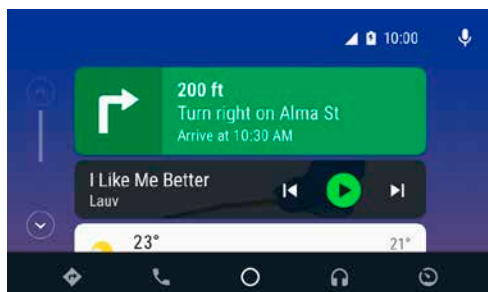
** Udaljenost od vozila do vozila razlikuje se ovisno o brzini vozila

*** Prilagodljiv tempomat kontroliran pomoću radara sa Stop & Go funkcijom će se deaktivirati i kočnica će otpustiti nakon 2 sekunde od trenutka potpunog zaustavljanja.

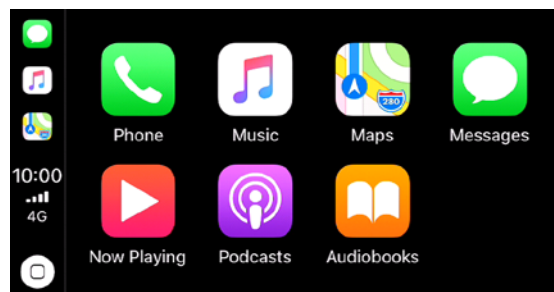


NAJSUVREMENIJA POVEZIVOST

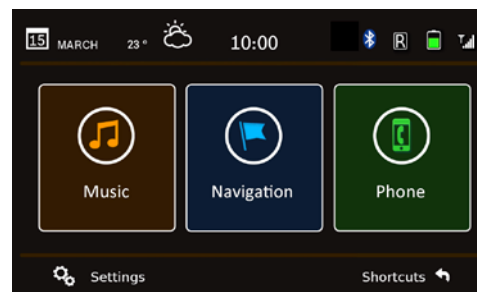
Funkcioniranje Google Maps usluge s Android Auto sustavom.



Android Auto



Apple CarPlay



MirrorLink



7-inčni multifunkcionalni sustav poveziv s pametnim telefonima

7-inčni zaslom osjetljiv na dodir omogućava intuitivno funkcioniranje multimedijalnih mogućnosti, uključujući audio, handsfree opciju, navigacijski sustav i povezivanje pametnih telefona. Mogućnosti se mogu odabrati između četiri glavna načina rada – Listen, Call, Drive i Connect. Povezivanje pametnog telefona s multimedijom kompatibilno je sa sustavima Apple CarPlay, Android Auto i MirrorLink. Nakon spajanja vašeg kompatibilnog pametnog telefona putem USB-a, Apple CarPlay vam omogućuje upućivanje telefonskih poziva, pristup glazbi, slanje i primanje poruka, te dobivanje uputa putem glasovnih poruka ili dodirivanjem zaslona. Android Auto opcija daje mogućnost pretraživanja Google Maps™, Google™ Search te pretraživanje ostalih Googleovih usluga na vrlo jednostavan način – dodiranjem na pametni zaslom. MirrorLink™ omogućuje prikazivanje različitih aplikacija s vašeg pametnog telefona na zaslonu u vozilu omogućujući vam pristup određenim aplikacijama i opcijama vašeg pametnog telefona.

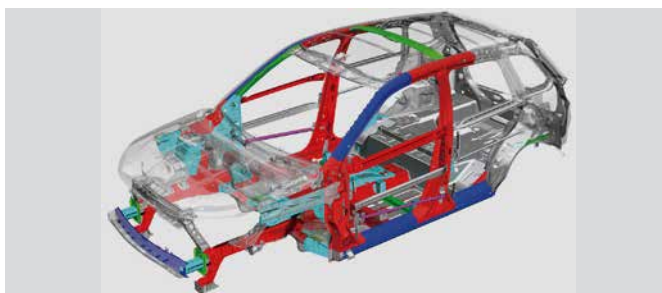
Višenamjenski upravljač

Višenamjenski upravljač omogućava vozaču potpunu kontrolu. Na upravljaču su dostupne radio i Bluetooth® opcije za pametni telefon, kao i funkcije vezane uz prilagodljivi tempomat koje su također integrirane u upravljač kako bi se osigurala maksimalna udobnost i sigurnost.

* Apple CarPlay dostupan je u zemljama navedenim na sljedećim poveznicama: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay> * Dodatne pojedinosti, uključujući modele iPhone koji su kompatibilni s Apple CarPlay, pogledajte: <http://www.apple.com/ios/carplay/> * Apple, Apple CarPlay i iPhone zaštitni su znaci tvrtke Apple Inc., registrirani u SAD-u i drugim državama. * Android Auto dostupan je u zemljama navedenim na sljedećoj poveznici: <https://www.android.com/auto/#hit-the-road> * Zahtijeva aplikaciju Android Auto na Google Playu i pametni telefon koji podržava Android™ 5.0 Lollipop ili više: <https://support.google.com/androidauto/#6140477> * Android i Android Auto zaštitni su znakovi tvrtke Google LLC. * MirrorLink™ je kompatibilan s pametnim telefonima navedenim na sljedećoj poveznici: <https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/> * MirrorLink™ je registrirani zaštitni znak tvrtke Car Connectivity Consortium LLC.



OBILJE SIGURNOSTI



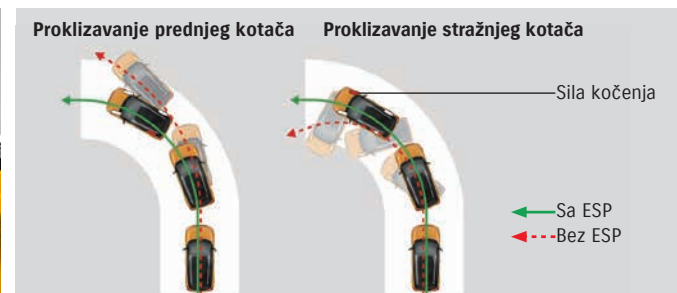
Iznimno čvrsta TECT konstrukcija

Konstrukcija Vitarine karoserije dizajnirana je prema strogom Suzukijevom TECT konceptu, čija struktura maksimalno apsorpira i raspršuje energiju udarca, u slučaju sudara.



7 zračnih jastuka

Vaša vožnja će biti sigurnija jer ste osigurani zračnim jastucima - uključujući standardne SRS zračne jastuke za vozača i suvozača, prednje SRS bočne zračne jastuke, koji umanjuju udarce u prsa prilikom bočnih sudara, jednako kao i SRS zračne jastuke koji umanjuju udarce u predjelu glave te SRS zračni jastuk namijenjen smanjenju udaraca u noge vozača.



ESP®

Ukoliko kotači izgube trakciju, elektronički program stabilnosti ESP® automatski podešava snagu motora i kočnica, kako bi vozač zadržao kontrolu nad vozilom.

SVAKODNEVNA FUNKCIONALNOST





Izdašan prtljažnik 1

S velikim otvorom stražnjih vrata i malom visinom utovara, raskošan prtljažni prostor dobiva na dodatnoj vrijednosti. Impresivnim teretnim prostorom od 710 litara, kada su polegnuta oba stražnja sjedala*, Vitara daje i više nego što vam je potrebno.

Automatski klima uređaj 2

Lako prilagodljive postavke uvijek vam omogućuju optimalnu unutarnju temperaturu.

Panoramski krov 3

Osim prekrasnog vizualnog dojma, jednostavan je za uporabu te svojom potpunom mogućnošću otvaranja unosi svježi zrak i sunčevu svjetlost kad god to poželite.

Prednji naslon za ruku 4

Prednji središnji naslon za ruku može se pomicati uzdužno, kako bi pronašli svoj optimalni položaj te sadrži dodatni prostor za odlaganje stvari.

* Metoda mjerenja njemačke udruge automobilske industrije.



Suzukijev „Way of Life!“ srce je našeg branda - svako Suzuki vozilo, motocikl i vanbrodski motor napravljen je s namjerom da izazove osjećaj uzbuđenja kako bi naši klijenti mogli uživati u svakodnevnom životu.



Dostupna standardna i dodatna oprema može se razlikovati na pojedinim tržištima. Molimo raspitajte se kod svog trgovca automobilima jer se specifikacije i ilustracije mogu odnositi na modele koji nisu dostupni u vašoj regiji. Specifikacije koje nisu u metričkim jedinicama su približno određene. Društvo SUZUKI MOTOR CORPORATION zadržava pravo na izmjenu cijena, palete boja, materijala, opreme, specifikacija i modela te također na obustavu proizvodnje modela bez prethodne najave. Sve fotografije u ovoj brošuri snimljene su uz potrebno dopuštenje. Slike vozila bez registracijskih pločica na javnim cestama su kompozitne fotografije.

SUZUKI MOTOR CORPORATION
300 Takatsuka-cho, Minami-ku, Hamamatsu-shi, Shizuoka 432-8611 JAPAN
www.globalsuzuki.com

Vitara BROCHURE (E)
99999-B1V02-801